

RELATÓRIO ANUAL DA ADMINISTRAÇÃO – 2022**AGÊNCIA GOIANA DE GÁS CANALIZADO S.A. – GOIASGÁS****CNPJ: 04.583.057/0001-11**

Em conformidade com a legislação em vigor e com as disposições estatutárias, apresentamos o Relatório Anual da Administração, as Demonstrações Contábeis da Agência Goiana de Gás Canalizado S/A – GOIASGÁS e o Parecer dos Auditores Independentes, referentes ao exercício social findo em 31 de dezembro de 2022.

1. HISTÓRICO INSTITUCIONAL

A Agência Goiana de Gás Canalizado S/A - GOIASGÁS, constituída em 24 de julho de 2001, com sede na cidade de Goiânia - GO, é uma sociedade por ações, de economia mista, autorizada a funcionar de acordo com a Lei Estadual nº 13.641, de 09 de junho de 2000, com a finalidade de distribuir gás natural canalizado, com exclusividade, em todo o Estado de Goiás.

No ano de 2022 a composição acionária da GOIASGÁS sofreu algumas mudanças, passando a refletir a seguinte composição:

ACIONISTAS	N ° Ordinárias	%	N° Preferenciais	%	Total de Ações	% Capital
Estado de Goiás	1.511.301	51,00%	-	-	1.511.301	17,00%
Termogás S/A	1.452.035	49,00%	5.117.816	86,35%	6.569.851	73,90%
Empresa Sul Americana de Montagens S. A. - EMSA	-	-	115.930	1,96%	115.930	1,30%
Goiás Construtora LTDA	-	-	182.640	3,08%	182.640	2,05%
GAE Construção e Comércio	-	-	182.640	3,08%	182.640	2,05%
Sobrado Construções LTDA	-	-	182.640	3,08%	182.640	2,05%
GOIARTE	-	-	145.006	2,45%	145.006	1,63%
TOTAL DAS AÇÕES	2.963.336	100,00%	5.926.672	100,00%	8.890.008	100,00%

1. PRINCIPAIS DESAFIOS

Hoje, o principal desafio para a consolidação da distribuição do gás natural no Estado está relacionado às questões afeitas ao suprimento competitivo deste energético, de forma suficiente e segura para todo o Estado de Goiás. E, estas questões vêm sendo avaliadas e discutidas em profundidade com os agentes do setor no país, ao longo dos anos, através da mobilização de esforços de todos os sócios da GOIASGÁS.

No início de 2022 o cenário de guerra entre a Rússia e Ucrânia causou um aumento significativo dos preços do Gás Natural Liquefeito de exportação, principal modal que estava sendo considerado nas propostas comerciais ofertadas em 2021, resultando na paralisação das negociações de pequena escala que ocorriam com a New Fortress Energy – NFE.

A referida paralisação deu abertura para novas oportunidades de negócio, voltando as atenções da Companhia para empresas produtoras de gás natural renovável, biometano, que é um combustível intercambiável com o gás natural, com o objetivo de antecipar a oferta de gás natural canalizado à população do Estado de Goiás.

Além disso, a Diretoria Executiva da GOIASGÁS vem desenvolvendo estudos e várias ações com vistas a avaliar, buscar e implementar as rotas tecnológicas viáveis para o transporte do gás natural. A saber:

1.1 GASODUTO DE TRANSPORTE

A alternativa de transporte por gasoduto, quando disponibilizada, é a que dará a condição para a operação comercial definitiva da GOIASGÁS, alavancando a construção de toda a rede de distribuição de gás natural no Estado.

A GOIASGÁS tem acompanhado o desenvolvimento do Projeto do Gasoduto do Brasil Central, cuja Licença de Instalação – LI foi emitida pelo IBAMA em novembro de 2013. Este Projeto tem o objetivo de prover o suprimento contínuo de gás natural, por meio do modal dutoviário, a partir do Gasoduto Bolívia – Brasil, para os Estados de Minas Gerais, Goiás e Distrito Federal.

Com a promulgação da Lei Federal nº 14.182, de 12 de julho de 2021, que dispõe sobre a desestatização da Eletrobras e prevê a outorga, pela União, de novas concessões de geração de energia termelétrica movida a gás natural, acreditamos em avanços significativos no Projeto, já que a referida lei estabelece a construção de Térmicas nas capitais ou regiões metropolitanas das unidades da Federação que não possuam ponto de suprimento de gás natural, sendo 2.500 MW (dois mil e quinhentos megawatts) na Região Centro-Oeste.

As Térmicas serão os clientes âncoras que irão viabilizar o transporte dutoviário e a distribuição de gás natural no Estado de Goiás, em volume e valores competitivos.

1.2. MODAL RODOVIÁRIO E FERROVIÁRIO

Enquanto o transporte dutoviário não se torna uma realidade em Goiás, a Companhia tem empregado seus esforços em diversas negociações e estudos de viabilidade para trazer o gás natural para o Estado, pelos modais rodoviário e/ou ferroviário, seja através de gás natural liquefeito (GNL) ou através do biometano.

2. PRINCIPAIS AÇÕES

Inicialmente, foi realizado o mapeamento do potencial de consumo de gás natural e de produção de biometano no Estado. Os dados deste levantamento direcionaram o foco da Companhia para o segmento industrial, que possui uma demanda previsível e um consumo elevado, aumentando as chances de encontrar um supridor que consiga fornecer o gás à um preço competitivo. À medida que os clientes potenciais são identificados, avaliamos diversos modais de transporte e negociamos com fornecedores de diferentes Estados, com o intuito de abranger o maior número de alternativas de suprimento.

Em outra frente, a GOIASGÁS está trabalhando com a Secretaria de Desenvolvimento e Inovação - SEDI, CEASA e IF Goiano, além de parceiros externos, para explorar o enorme potencial de produção de biometano do Estado, contribuindo para a sustentabilidade da matriz energética e gerando impactos socioeconômicos positivos em toda a cadeia de produção e consumo.

Dentre as ações, citamos o projeto inovador que temos desenvolvido em parceria com a CEASA e o Governo do Estado de Goiás para implantação de um biodigestor que eliminará o descarte de quase 9.000 toneladas/ano de resíduos no aterro sanitário de Goiânia, e produzirá aproximadamente 380.000 m³ de biometano por ano. Este projeto já recebeu Aporte de Capital da Secretaria de Estado de Agricultura, Pecuária e Abastecimento de Goiás (SEAPA) e em breve seguirá para a fase de licitação para a implantação do biodigestor.

Em paralelo, foi iniciado um trabalho de captação de produtores rurais e usinas sucroalcooleiras com objetivo de desenvolver projetos de maior escala de produção de biometano, tendo iniciado os estudos de viabilidade técnico-econômica com 5 usinas do estado, com potencial conjunto de produção que supera os 200.000 m³/dia de produção, escala que seria suficiente para atender um ou mais projetos estruturantes em Goiás. A GOIASGÁS segue desenvolvendo parcerias com entidades do setor, para unir o potencial produtor ao mercado consumidor e garantir o sucesso de seus projetos.

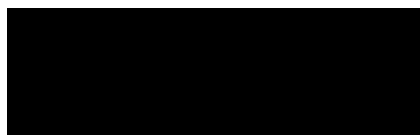
A GOIASGÁS também contratou um estudo de planejamento e desenvolvimento de rede de abastecimento de frotas leves e pesadas, com GNV e GNL, para estruturar a tomada de decisão e o desenvolvimento estratégico da malha de oferta de gás natural nas principais estradas do estado, que ligam Goiás ao Distrito Federal, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e ao Sudeste, chamado de Corredores Azuis.

Finalmente, é importante registrar que a GOIASGÁS está em estágio pré-operacional, possui uma estrutura organizacional extremamente enxuta, sendo seus Diretores remunerados pelos respectivos acionistas, contando com apenas três cargos remunerados. Ademais, a GOIASGÁS aplica um programa de otimização de custos/despesas com o intuito de atingir o equilíbrio financeiro da Companhia.

Goiânia, 18 de abril de 2023.



Fernando Rufino Cordeiro Veríssimo
Diretor Presidente



André Gustavo Lins de Macêdo
Diretor Administrativo Financeiro
Diretor Técnico Comercial